



Comune di Arnesano
Provincia di Lecce

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 194 del 15/12/2023**

Oggetto : Patto per la Puglia – FSC 2014/2020 – Azione 12.1 "Sviluppo Urbano Sostenibile" - Sub Azione 12.1a. Asse IV – Azione 4.4 - Lavori di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci" - Codice MIR: A1201.222. CIG: 86885935C3- C.U.P.: F75H18000490002. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D`OPERA, AI SENSI DELL`ART. 106 COMMA 1 LETTERA C) DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I.

L'anno 2023, il giorno 15 del mese di dicembre alle ore 09:12 nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei seguenti Signori:

1 SOLAZZO Emanuele	Sindaco
2 PELLE' Fabio	Assessore
3 NUZZACI Federica	Assessore
4 MEZZANZANICA Massimiliano	Assessore
5 SOLAZZO Anna	

Presente	Assente
Sì	
Sì	
	Sì
Sì	
Sì	

Partecipa alla seduta Il Segretario Comunale del Comune Dott. Cosimo Antonio PASSIATORE.

L'Avv. Emanuele Solazzo nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Pareri ex art. 49 D.L.vo 18/8/2000, n. 267 così come modificato dal DL 174/2012

Visto, si dà parere Favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica.

Data 12/12/2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

f.to Arch. Marulli Emanuela

Visto, si dà parere Favorevole in ordine alla sola regolarità contabile.

Data 14/12/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

f.to Dott. Pierpaolo Colucci

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 26/07/2023 di “ASSESTAMENTO GENERALE DI BILANCIO E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI PER L’ESERCIZIO 2023 AI SENSI DEGLI ARTT. 175, COMMA 8 E 193 DEL D.LGS. N. 267/2000”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale Giunta Comunale n. 20 del 23/06/2023 dall’oggetto “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) – PERIODO 2023-2025 - DISCUSSIONE E CONSEGUENTE DELIBERAZIONE (ART. 170, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 267/2000);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 23/06/2023 di APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 (ART. 151, D.LGS. N. 267/2000 E ART. 10, D.LGS. N. 118/2011);
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 19/05/2023 di “APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 (ART. 11 D.LGS. N. 118/2011)”;
- il Decreto Sindacale di attribuzione al Responsabile dell’Area 2 - Gestione del Territorio dell’incarico di posizione organizzativa;

Premesso che:

- con nota prot. n. AOO_079/PROT 17/01/2020 – 0000503, acquisita agli atti comunali al prot. n. 559 del 17/01/2020, il Dott. Giuseppe Maestri, in qualità di Responsabile dell’Azione 12.1 e Dirigente della Sezione Urbanistica del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, ha comunicato all’Ente, quale soggetto beneficiario, l’ammissione a finanziamento, a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – FSC 2014/2020 – Azione: “Sviluppo Urbano Sostenibile”, del progetto di seguito riportato ed allega alla nota il rispettivo atto dirigenziale:
 - ✓ "Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci comprendendo le vie Materdomini, Roma, Bramante, Garibaldi, Comi, De Giorgi, Diaz, Asilo Bernardini, De Simone, Marconi, Capoccia, Moro, Orazio, Dante", (determina n. 320 del 16/12/2019 - Codice MIR: A1201.222) per un importo di € 351.666,00;
- con Determina Dirigenziale n. 235 del 06/04/2020, ai sensi dell’art. 101 – comma 2 – del [D.Lgs. n.50/2016](#), è stato affidato l’incarico per espletamento dei seguenti servizi tecnici: progettazione esecutiva, CSP, direzione, misura, contabilità e liquidazione dei lavori, CSE e collaudo/redazione certificato di regolare esecuzione, per l’intervento di “Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci”, all’Arch. Nicolangelo Barletti, residente a San Cesario di Lecce in via D. Alighieri n.181, iscritto all’ordine degli Architetti della Provincia di Lecce al n. 264, P.IVA 03829290752, in possesso dei requisiti di legge;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 67 del 24.06.2020, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all’intervento di “Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci”, dell’importo complessivo di € 351.666,00, come redatto dall’ Ing. Gianluca Tommasi;
- con Determinazione del Responsabile dell’Area 2 - Gestione del Territorio n. 251 R.G. del 29/03/2021 è stata indetta gara mediante Procedura Aperta, ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs n. 50/2016, per l’affidamento dei lavori di “Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci”, dell’importo posto a base di gara di € 266.692,71, a valere sulla dotazione finanziaria del Patto per la Puglia - FSC 2014/2020 – Azione 12.1 “Sviluppo Urbano Sostenibile” - Sub Azione 12.1a. Asse IV – Azione 4.4 - Codice MIR: A1201.222. CIG: 86885935C3 - C.U.P.:F75H18000490002;
- in data 31/03/2021 è stata pubblicata sulla piattaforma “TuttoGare” tutta la documentazione di gara prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno Martedì 20 Aprile 2021;
- con Determina del Responsabile dell’Area 2 – Gestione del Territorio n. 655 del 16/09/2021, è stato aggiudicato, ai sensi dell’Art. 32 comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l’appalto dei lavori POR FESR/FSE 2014-2020 - AZIONE 12.1 "RIGENERAZIONE URBANA SOSTENIBILE" - SUB.AZIONE 12.1.A. - “Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci”, a favore della prima ditta classificata “PELLE' ANTONIO", con sede in Via S.P. Lecce - Novoli km 6, LECCE - PLLNTN52H02E506X, con un punteggio totale di 95.68 e con un ribasso percentuale del 5,00%, per un importo di aggiudicazione di € 253.754,36, oltre IVA, di cui € 7.925,65 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- la Determina n. 673 R.G. del 22/09/2021, con la quale è stata approvata la rimodulazione del Quadro Tecnico Economico "Post-Gara", dell'intervento per i lavori "POR FESR/FSE 2014-2020 - AZIONE 12.1 "RIGENERAZIONE URBANA SOSTENIBILE" - SUB.AZIONE 12.1.A. - "Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci";
- in data 28.10.2021 è stato stipulato in Contratto Rep. n. 703 tra il Comune di Arnesano e l'Impresa "PELLE' ANTONIO", in persona del Sig. Pellè Antonio nella sua qualità di legale rappresentante;
- con nota prot. n. 11695 del 01/12/2021 e nota prot. n. 11737 del 02.12.2021 è stato trasmesso alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi Lecce e Taranto, il Progetto per la "Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci" e le proposte migliorative offerte dalla ditta aggiudicatrice dell'appalto;
- in data 17.02.2022 è stata effettuata la consegna e l'inizio dei lavori, giusta nota prot. n. 1578 del 18/02/2022;
- con Determina n. 130 R.G. del 08/03/2022, a seguito di sopraggiunte nuove esigenze tecniche, il QTE è stato nuovamente rimodulato nella seguente maniera:

"REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE AD ANELLO DI RACCORDO TRA ARNESANO E RIONE RIESCI"		
LAVORI		POST GARA
a1	Lavori (esclusi gli oneri per la sicurezza)	245.828,71
a2	Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	7.925,65
A	IMPORTO LAVORI	253.754,36
SOMME DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b1	Interferenze (Allacciamenti a pubblici servizi e/o spostamenti di sottoservizi)	0,00
b2	Imprevisti	1.008,24
b3	Acquisizione aree o immobili (edificati e non edificati)	0,00
b4	Progettazione e studi (omnicomprensivo)	36.920,00
	<i>Spese per attività preliminari</i>	0,00
	<i>Spese per pubblicità e spese di gara</i>	500,00
	<i>Spese per verifiche tecniche a carico della stazione appaltante</i>	0,00
	<i>Spese per attività di consulenza o supporto al Rup (omnicomprensivo)</i>	6.763,44
	<i>Spese per relazioni geologiche (omnicomprensivo)</i>	0,00
	<i>Spese per commissioni giudicatrici</i>	500,00
	<i>Spese per analisi e collaudi (omnicomprensivo)</i>	0,00
	<i>Incentivi per funzioni tecniche ex Art.113, co. 3, D.Lgs 50/2016</i>	4.267,00
b5	Servizi di consulenza (spese generali)	12.030,44
	<i>Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge (permessi, concessioni autorizzazioni finalizzate all'esecuzione dell'opera)</i>	0,00
	<i>Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto</i>	0,00
	<i>Servizi</i>	0,00
	<i>Forniture</i>	0,00
b6	Altro	0,00
b7	IVA su lavori e oneri per la sicurezza	25.375,44
b8	IVA su tutte le altre spese (residua)	8.122,40

b9	Spese ANAC	225,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	83.681,52
C	IMPORTO TOTALE DELL'OPERAZIONE	351.666,00
	ECONOMIE	14.230,13
	TOTALE COMPLESSIVO IMPORTO DEL FINANZIAMENTO (art. 5, comma 2 Disciplinare - MIR: A1201.222)	337.435,87

- con Determina n. 173 R.G. del 24/03/2022 si è proceduto all'affidamento di incarico professionale per la sorveglianza archeologica al Dott. Antonio Mangia, con sede in Via Tenuta Cavalloni – Leverano (Le) - 73045, iscritto con il numero 1516 nell'elenco nazionale di Archeologo Fascia 1, abilitato ad eseguire interventi sui beni culturali ai sensi dell'articolo 9bis del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. n. 42/2004);
- con nota prot. n. MIC_SABAP-BR-LE/10/03/2022/0004733-P, acquisita dall'Ente con nota prot. n. 2606 del 21/03/2022, la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce, ha trasmesso propria Autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii. Parere ai sensi dell'art. 28 c. 4 D.Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii.e dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Parere ai sensi delle N.T.A. del P.U.G. di Arnesano;
- con nota prot. n. 3087 del 01/04/2022 è stato trasmesso alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi - Lecce e Taranto, il Curriculum Vitae del professionista incaricato della sorveglianza archeologica;
- con Determina n. 264 R.G. del 28/04/2022 si è provveduto all'approvazione del Certificato di Pagamento n. 1 per l'erogazione dell'acconto dell'anticipazione del 20% del valore del contratto Rep. 703 stipulato in data 28.10.2021, pari all'importo onnicomprensivo di € 12.137,60, ed alla contestuale liquidazione della n. 11/FE del 20.04.2022 acclarata al prot. n. 3740 del 20/04/2022, dell'importo complessivo di € 12.137,60, di cui € 11.034,18 quale imponibile ed € 1.103,42 per Iva al 10%, emessa dalla Ditta "PELLE' ANTONIO";
- i lavori sono stati sospesi in data 05.05.2022, con "Verbale di Sospensione" acquisito al prot. n. 4482 del 11.05.2022, a causa della situazione dei contagi del Covid19 e per la difficoltà nell'approvvigionamento del materiale necessario all'esecuzione dei lavori per l'aumento dei prezzi, e sino al successivo ordine di ripresa;
- con Determina n. 611 R.G. del 22/09/2022 si è provveduto all'approvazione del Certificato di Pagamento n. 2 per l'erogazione del saldo dell'anticipazione del 20% del valore del contratto Rep. 703 stipulato in data 28.10.2021, pari all'importo onnicomprensivo di € 39.247,66, ed alla contestuale liquidazione della fattura 20/FE del 21.09.2022 acclarata al prot. n. 8943 del 22/09/2022, dell'importo complessivo di € 39.247,66, di cui € 35.679,69 quale imponibile ed € 3.567,97 per I.V.A. al 10%, emessa dalla Ditta "PELLE' ANTONIO";
- con nota prot. n. 10269 del 31/10/2022 il Direttore dei Lavori, Ing. Gianluca Tommasi, ha ordinato alla ditta la ripresa di lavori;
- con nota prot. n. 10278 del 31/10/2022 la ditta "Pellè Antonio" ha comunicato la ripresa dei lavori per il giorno 07.11.2022 chiedendo contestualmente una proroga di giorni 60 (sessanta);
- con Determine n. 734 R.G. del 18/11/2022 e n. 84 R.G. del 02/02/2023 sono state concesse le proroghe tecniche del termine di ultimazione lavori;
- con nota prot. n. 6205 del 13/06/2023 la sottoscritta ha comunicato alla ditta ed al D.L. quanto di seguito: *"Il presente "Ordine di Servizio n. 1 - R.U.P." fa seguito ai numerosi confronti tecnici e sopralluoghi avvenuti tra la sottoscritta, la D.L., l'Impresa ed il Sindaco, finalizzati al miglioramento funzionale dell'opera di che trattasi, ed in particolare per quanto attiene la realizzazione della pista ciclabile su Via Bramante e su Via Roma, oltre al restante intero percorso di progetto.*

Da quanto emerso in sede di sopralluoghi, anche a seguito di specifiche indicazioni da parte dell'Amministrazione Comunale, si ritiene necessario provvedere ad impartire i seguenti aspetti di dettaglio esecutivo su Via Bramante e su Via Roma.

Le opere di dettaglio da eseguire su Via Bramante, per l'intera lunghezza e larghezza, a partire da Via Garibaldi a Via Roma, sono le seguenti:

1. *Fresatura di pavimentazione stradale;*

2. *Trasporto, con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta, e smaltimento della pavimentazione stradale oggetto di fresatura;*
3. *Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tappetino);*
4. *Rimozione e successiva ricollocazione in opera, a livello del piano stradale di nuova stesura, di chiusini e griglie completi di telaio;*
5. *Realizzazione della pista ciclabile, nel senso di marcia da Via Bramante a Via Roma, a mezzo di verniciatura di superfici orizzontali asfaltate completa di idonea segnaletica.*

Quanto innanzi impartito emerge dalle pericolose condizioni di dissesto nelle quali versa la suddetta via a causa soprattutto delle radici degli alberi presenti sul percorso ciclabile di progetto.

Le opere di dettaglio da eseguire per l'intera Via Roma, a partire da Via Bramante a Via Materdomini, sono le seguenti:

1. *Fresatura di pavimentazione stradale per la sola larghezza della pista ciclabile prevista da progetto;*
2. *Trasporto, con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta, e smaltimento della pavimentazione stradale oggetto di fresatura;*
3. *Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tappetino);*
4. *Rimozione e successiva ricollocazione in opera di chiusini e griglie completi di telaio;*
5. *Realizzazione della pista ciclabile, nel senso di marcia da Via Roma a Via Materdomini, a mezzo di verniciatura di superfici orizzontali asfaltate completa di idonea segnaletica.*

Quanto innanzi impartito emerge dalla circostanza di uniformare la realizzazione del percorso ciclabile su Via Roma con quello da eseguire su Via Bramante.

In sede di contabilità dei lavori dovrà essere effettuato un parallelo di spesa tra le opere di progetto, le opere di offerta tecnica migliorativa e le opere qui impartite, il tutto con riferimento all'Elenco Prezzi della Regione Puglia adottato in sede di redazione di progetto esecutivo e dell'offerta tecnica migliorativa proposto in sede di gara.

Il presente ordine di servizio, riferito ad aspetti esecutivi di dettaglio, non comporta alcuna variazione del prezzo contrattuale e comunque assume il valore di atto di sottomissione senza riserva alcuna ed eccezione di sorta [...];

- con Determina n. 579 R.G. del 21/07/2023 è stato approvato il Certificato di Pagamento n. 3 della 1a rata lavori relativa al 1° S.A.L. a tutto il 07.03.2023, dell'importo di € 88.490,97, oltre € 8.849,09 di Iva al 10%, per una somma complessiva di € 97.339,96, ed è stata liquidata la fattura n. 8/FE del 21.03.2023 acclarata al prot. n. 3185 del 22/03/2023, dell'importo complessivo di € 97.339,96, di cui €88.490,87 quale imponibile ed € 8.849,09 per I.V.A. al 10%, quale pagamento della 1a rata lavori relativa al 1° S.A.L. a tutto il 07.03.2023 inerente al Contratto Rep. 703 stipulato in data 28.10.2021, emessa dalla Ditta "PELLE' ANTONIO";
- con Determine n. 583 R.G. del 25/07/2023 e n. 758 R.G. del 22/09/2023 sono state concesse le proroghe tecniche del termine di ultimazione lavori;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 164 del 27.10.2023 è stata approvata la concessione dell'anticipazione, con fondi di bilancio comunale, delle somme relative al saldo del S.A.L. n. 2, dell'importo omnicomprensivo di € 54.845,61, di cui €49.859,65 per lavori oltre € 4.985,96 di Iva al 10%";
- con Determina n. 895 R.G. del 30/10/2023 è stata effettuata la liquidazione della fattura n. 8/FE del 21.03.2023 acclarata al prot. n. 3185 del 22/03/2023, quale saldo relativo alla 1a rata lavori relativa al 1° S.A.L. a tutto il 07.03.2023 inerente al Contratto Rep. 703 stipulato in data 28.10.2021, emessa dalla Ditta "PELLE' ANTONIO", dell'importo di omnicomprensivo di € **54.845,61**, di cui € 49.859,65 per lavori oltre € 4.985,96 di Iva al 10%;

Considerato che il completamento dei lavori ha subito dei rallentamenti a causa delle motivazioni di seguito elencate, espresse dalla sottoscritta con nota prot. n. 7469 del 18/07/2023:

- condizioni metereologiche avverse;
- modifiche funzionali di dettaglio che l'Amministrazione ha inteso attuare per la migliore e buona riuscita dell'opera;
- realizzazione contemporanea dei lavori della fibra ottica da parte della Società OpenFiber su gran parte delle strade interessate dai lavori di che trattasi, che ha portato al totale rifacimento di Via De Simone da parte della Società;

- progetto dell'Acquedotto Pugliese di rifacimento e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati della rete idrica, comprendenti alcune vie oggetto di intervento di Rigenerazione Urbana, comunicato con nota prot. n. 6543 del 23/06/2023, i cui lavori avrebbero dovuto avere inizio presumibilmente in data 25 settembre c.a.;
- progetto dell'Autorità Idrica Pugliese per la realizzazione della nuova rete idrica in Via Capoccia, per il quale l'AIP ne sta valutando l'effettiva fattibilità, comunicato con nota prot. n. 6434 del 20/06/2023 l'Autorità Idrica Pugliese attraverso la trasmissione della propria Deliberazione n. 91 del 15.06.2023, di "Adozione aggiornamento quadro esigenziale e inserimento in programmazione degli interventi segnalati dalle Amministrazioni Comunali quali necessari per il completamento delle infrastrutture idriche e fognarie: APPROVAZIONE ISTRUTTORIA", con la quale è stata inserita nella programmazione dell'Ente la realizzazione della nuova rete idrica in Via Capoccia, intervento programmato per l'autunno ma non ancora avviato;

Considerato, altresì, che dette summenzionate comunicazioni, trasmesse ufficialmente dall'AQP e dall'AIP nel mese di giugno c.a., l'Amministrazione Comunale è stata edotta, per le vie brevi, dagli stessi Enti nei mesi precedenti, tanto da generare una incertezza decisionale ed esecutiva sui lavori in oggetto;

Considerato che in seguito alle problematiche emerse in corso di esecuzione dei lavori, ed in particolar modo:

- con riferimento all'impossibilità di realizzare il tratto di Via Marconi, coincidente con la S.P. n. 8, e precisamente quello corrispondente dall'incrocio di Via Capoccia fino al raggiungimento di Via Vespucci quale limite del Centro abitato (D.G.C. n. 233/1994 ex art. 4 del D.Lgs n. 285/1992), il tutto a causa di sopravvenute criticità in merito alla sicurezza stradale, costatata a seguito di avvenuti incontri tra la sottoscritta, l'Amministrazione Comunale, l'Amministrazione Provinciale e il Direttore dei lavori;
- con riferimento all'incontro tenutosi dal sottoscritto, in data 02.10.2023 presso l'ufficio tecnico del Comune di Arnesano, alla presenza della sottoscritta, del Sindaco, del rappresentante dell'impresa Pellè Antonio geom. Pantaleo Ruggè, è emersa la volontà da parte dell'Amministrazione, su richiesta di diversi cittadini, di apportare delle modifiche rispetto al progetto autorizzato e rispetto alle migliorie proposte dall'impresa che consistono:
 1. Realizzazione di un tratto di marciapiede su via Materdomini, a partire dall'incrocio di Via Roma, per una lunghezza di circa ml 420, previo svellimento e trasporto a rifiuto delle parti esistenti, perché ormai logorate dall'usura e non conveniente per un eventuale recupero;
 2. Su Via Garibaldi spostamento della pista ciclabile sul marciapiede anziché sulla sede viaria come da previsione di progetto.
 3. In particolare i lavori consistono:
 4. Svellimento pavimento in pietrini di cemento esistente e trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
 5. Espianto degli alberi esistenti sul marciapiede e ricollocazione in piazza Pertini (di fronte al Municipio);
 6. Fornitura e posa in opera di pavimento in marmette di cemento colore rosso per la realizzazione della pista ciclabile;
 7. Spostamento della pista ciclabile su Via Marconi dal lato sinistro al lato destro, a partire dall'incrocio di Via Rosselli verso Via De Simone.

Vista nota prot. n. 12078 del 07/12/2023 con la quale il D.L., Ing. Gianluca Tommasi, ha trasmesso la documentazione riguardante la Perizia di Variante, appresso elencata, firmata digitalmente dallo stesso e, limitatamente allo schema dell'atto di sottomissione, dall'impresa appaltatrice:

- ALL.01 - RELAZIONE GENERALE DI VARIANTE.
- ALL.02 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PROGETTO ESECUTIVO.
- ALL.03 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE.
- ALL.04 - QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO PROGETTO E VARIANTE.
- ALL.05 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PROGETTO ESECUTIVO MIGLIORIE
- ALL.06 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PROGETTO ESECUTIVO MIGLIORIE DI VARIANTE
- ALL.07 - QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO MIGLIORIE E VARIANTE.
- ALL.08 - ELENCO NUOVI PREZZI.
- ALL.09 - SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI.

- TAV.01 - INQUADRAMENTO, AEREOFOTOGRAMMETRIA CON INDIVIDUAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DI VARIANTE.
- TAV.02 - SEZIONI STRADALI DI VARIANTE

Vista la relazione di perizia del D.L., Ing. Gianluca Tommasi, riportanti le modifiche resesi necessarie in corso d'opera che possono essere riassunte nella seguente maniera:

Motivazioni:

Lo scopo che l'Amministrazione si pone è quello in primo ordine di garantire la sicurezza dei fruitori della pista ciclabile, oltre che la funzionalità e la perfetta realizzazione dell'opera in modo che resti efficiente nel tempo. Quindi obiettivo fondamentale è quello di portare a compimento l'intero progetto a garanzia della sicurezza dei fruitori. Questa scelta è il risultato di una attenta analisi sulla necessità di garantire massima funzionalità e sicurezza ai fruitori dell'opera e nello stesso tempo soddisfare le varie esigenze dei cittadini scaturite in corso di realizzazione dei lavori.

Le motivazioni poste alla base della presente perizia di variante e delle scelte progettuali intervenute durante la fase di cantiere, sono da individuarsi dunque in:

- (art. 120, comma 1 lettera c D.lgs 36/2023): variante, finalizzata al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, che non comporta modifiche sostanziali ma motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto e (comma 7 lettera b D.lgs 36/2023) si realizzino soluzioni equivalenti o migliorative in termini economici, tecnici o di tempi di ultimazione dell'opera.

Per l'esecuzione della variante in corso d'opera non ci sarà variazione di importo dei lavori sia di progetto che di migliorie.

Le opere previste in variante sono legate a cause imprevedute e imprevedibili sopraggiunte durante i lavori che non potevano essere considerate, e quindi tenute in conto al momento della predisposizione progettuale.

Lavori di variante:

Premesso che la seguente perizia non comporta incremento dei costi.

Le varianti rispetto al progetto esecutivo consistono:

1. Non sarà realizzata il tratto di pista su Via Aldo Moro che dall'incrocio di via Orazio all'incrocio di Via Capoccia;
2. Non sarà realizzata la pista ciclabile su Via Marconi che va dall'incrocio di Via Capoccia sino all'incrocio di Via Vespucci.
3. Non sarà realizzata la pista ciclabile con la bitumatura della strada su Via Capoccia.
4. Sarà spostato sul lato destro, il tratto di pista ciclabile di Via Marconi che va dall'incrocio di Via Vespucci all'incrocio di Via de Simone.
5. Realizzazione di doppio attraversamento per collegare Via Marconi a Via de Simone.
6. Sarà realizzato su Via Aldo Moro un tratto di pista ciclabile che va dall'incrocio di Via Orazio all'incrocio di Via Materdomini sul lato destro.
7. Sarà realizzato su Via Vespucci un tratto di pista ciclabile che va dall'incrocio di Via Materdomini all'incrocio di Via Marconi sul lato destro.

Le varianti rispetto alla proposta migliorativa consistono:

1. Rifacimento marciapiede di un tratto di Via Materdomini a partire dall'incrocio di Via Roma mediante:
 - Svellimento del marciapiede esistente e trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
 - fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione in pietrini di cemento di colore grigio;
 - Fornitura e posa in opera di nuovo cordolo in Apricena.
2. Su Via Garibaldi spostamento della pista ciclabile sul marciapiede anziché sulla sede viaria come da previsione di progetto mediante:
 - Espianto della piantumazione esistente e nuova ricollocazione su Piazza Pertini (di fronte al Municipio).
 - Svellimento del marciapiede esistente e trasporto a rifiuto del materiale di risulta.
 - Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di colore rosso per la realizzazione della pista ciclabile;
3. Tratto di Via Bramante fresatura totale di 6 cm con risagomatura e tappeto.

4. Tratto di Via Diaz fresatura totale con risagomatura e tappeto.

5. Realizzazione di sede Viaria e di marciapiede, lato destro, su Via Moro a partire dall'incrocio di Via Orazio sino all'incrocio di Via Capoccia Destro.

Preventivo di spesa:

Come si evince dal quadro comparativo di spesa allegato alla presente, le nuove lavorazioni introdotte dalla seguente perizia e la rimodulazione sia del computo metrico di progetto che delle opere migliorative non comportano un aumento dell'importo di contratto rispetto all'importo originario di appalto.

La perizia non ha comportato incrementi dei costi di sicurezza.

Non vengono introdotti nuovi prezzi nell'ambito del computo di perizia del progetto e comporta l'introduzione di 10 nuovi prezzi nell'ambito del computo di perizia delle migliorie riportate, desunti dal Prezzario della Regione Puglia 2023 e riportati nell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi.

Vista la "Relazione di Variante in Corso d'Opera" a firma della Responsabile dell'Area 2 – Gestione del Territorio, Arch. Emanuela Marulli, giusto prot. n. 12285 del 12.12.2023, dalla quale risulta che:

- le nuove lavorazioni introdotte dalla perizia e la rimodulazione sia del computo metrico di progetto che delle opere migliorative non comportano un aumento dell'importo di contratto rispetto all'importo originario di appalto;
- la perizia non ha comportato incrementi dei costi della sicurezza;

Ritenuto che il Quadro Tecnico Economico post-gara approvato con Determina n. 130 R.G. del 08/03/2022, a seguito di Perizia di Variante, per quanto concerne i lavori viene riconfermato nella seguente maniera:

Comune di Arnesano (Le)			
LAVORI	PRE GARA	POST GARA REV 1 - Det. n. 130	POST VARIANTE
a1 Lavori (esclusi gli oneri per la sicurezza)	€ 258.767,06	€ 245.828,71	€ 245.828,71
a2 Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€ 7.925,65	€ 7.925,65	€ 7.925,65
A IMPORTO LAVORI	€ 266.692,71	€ 253.754,36	€ 253.754,36
SOMME DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b1 Interferenze (Allacciamenti a pubblici servizi e/o spostamenti di	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b2 Imprevisti	€ 1.008,24	€ 1.008,24	€ 1.008,24
b3 Acquisizione aree o immobili (edificati e non edificati)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b4 Progettazione e studi (omnicomprensivo)	€ 36.920,00	€ 36.920,00	€ 36.920,00
Progettazione di fattibilità - definitivo	€ 11.960,00	€ 11.960,00	€ 11.960,00
Progettazione esecutiva - DD.LL. - CSE - CRE	€ 24.960,00	€ 24.960,00	€ 24.960,00
Spese per attività preliminari	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese per pubblicità e spese di gara	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
Spese per verifiche tecniche a carico della stazione appaltante	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese per attività di consulenza o supporto al rup (omnicomprensivo)	€ 3.000,00	€ 6.763,44	€ 6.763,44
Spese per relazioni geologiche (omnicomprensivo)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese per commissioni giudicatrici	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
Spese per analisi e collaudi (omnicomprensivo)	€ 3.275,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivi per funzioni tecniche ex Art.113, co. 3, D.Lgs 50/2016 (1,6% DI	€ 4.755,44	€ 4.267,00	€ 4.267,00
b5 Servizi di consulenza (spese generali)	€ 12.030,44	€ 12.030,44	€ 12.030,44
Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Servizi	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Forniture	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b6 Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b7 IVA su lavori e oneri per la sicurezza	€ 26.667,21	€ 25.375,44	€ 25.375,44
b8 IVA su tutte le altre spese (residua)	€ 8.122,40	€ 8.122,40	€ 8.122,40
b9 Spese ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 84.973,29	€ 83.681,52	€ 83.681,52
	ECONOMIE	€ 14.230,13	€ 14.230,13
C IMPORTO TOTALE DELL'OPERAZIONE	€ 351.666,00	€ 351.666,00	€ 351.666,00
TOTALE COMPLESSIVO IMPORTO DEL FINANZIAMENTO (art. 5, comma 2 Disciplinare - MIR: A1201.222)			€ 337.435,87

La previsione delle suddette opere in variante e suppletive, ai fini della determinazione del relativo importo, non ha richiesto nuovi prezzi relativi alle opere di progetto, mentre in merito alle migliorie ha richiesto l'applicazione

di alcuni nuovi prezzi, desunti dal Prezzario della Regione Puglia 2023, a compensazione con altre lavorazioni che sono state sostituite, il tutto concordato con l'Impresa ai sensi dell'art. 3 e dell'art.8 del D.M. 07.03.2018 n. 49.

Pertanto ritenuto che:

- le modifiche proposte dal direttore dei lavori e di cui alla documentazione innanzi citata costituiscono variante in corso d'opera;
- come previsto dallo schema dell'atto di sottomissione, regolarmente sottoscritto dalla ditta appaltatrice e dalla direzione dei lavori, i lavori dovranno essere eseguiti entro e non oltre la data indicata dalla Stazione Appaltante con nota prot. n. 2131 del 07/12/2023;
- la variante non comporta aumento della spesa complessivamente stanziata per la esecuzione dell'opera;
- la variante rientra nelle condizioni di cui all'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. in quanto le modifiche sono determinate da circostanze imprevedute ed imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice nonché la modifica non altera la natura generale dell'appalto.

Vista la "Relazione di Variante in Corso d'Opera" a firma della Responsabile dell'Area 2 – Gestione del Territorio, Arch. Emanuela Marulli, mediante la quale si esprime giudizio di ammissibilità per l'approvazione della perizia di variante in argomento;

Richiamata la Determina n. 1036 R.G. del 12/12/2023 del Responsabile dell'Area 2 – Gestione del Territorio, Arch. Emanuela Marulli, con cui è stata approvata la "Perizia di Variante in Corso d'Opera" del Progetto Esecutivo denominato "Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci", per un importo di € 351.666,00 (C.U.P.: F75H18000490002 - C.I.G.: 86885935C3), Asse IV – Azione 4.4, Codice MIR: A1201.222, approvato con D.G.C. n. 67 del 24.06.2020, costituente i seguenti elaborati trasmessi dal Direttore dei Lavori, Ing. Gianluca Tommasi con nota prot. n. 12078 del 07/12/2023;

Visto l'art. 6 comma 8 del Disciplinare sottoscritto tra le parti in data 07.02.2020 e trasmesso alla Regione con nota prot. n. 1391 del 10.02.2020, riportante la seguente dicitura: *"Gli atti relativi ad eventuali modifiche o varianti al progetto devono essere sottoposti alla Regione Puglia, entro 30 (trenta) giorni dall'approvazione da parte del Soggetto beneficiario, ai fini della valutazione della conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti pubblici e dell'ammissibilità delle relative spese.*

Nel caso di modifiche o varianti, conformi alla normativa vigente, superiori al limite del 10% di cui alla voce imprevisti del quadro economico definitivo, la Regione, a seguito della valutazione delle cause che determinano tale aumento e nell'ambito delle risorse finanziarie eventualmente disponibili, potrà rideterminare l'importo massimo a disposizione del soggetto Beneficiario";

Tutto ciò premesso e considerato

Visto il T.U.E.L. D.Lgs n.267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con delibera di giunta comunale n° 57 del 03/04/2012 e modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n.191 del 07/12/2017;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, espressi ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli;

DELIBERA

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e, pertanto, si intendono qui integralmente riportate

1. **DI PRENDERE ATTO** che in seguito alle problematiche emerse in corso di esecuzione dei lavori, ed in particolar modo:

- con riferimento all'impossibilità di realizzare il tratto di Via Marconi, coincidente con la S.P. n. 8, e precisamente quello corrispondente dall'incrocio di Via Capoccia fino al raggiungimento di Via Vespucci quale limite del Centro abitato (D.G.C. n. 233/1994 ex art. 4 del D.Lgs n. 285/1992), il tutto a causa di sopravvenute criticità in merito alla sicurezza stradale, costatata a seguito di avvenuti incontri tra la sottoscritta, l'Amministrazione Comunale, l'Amministrazione Provinciale e il Direttore dei lavori;
 - con riferimento all'incontro tenutosi dal sottoscritto, in data 02.10.2023 presso l'ufficio tecnico del Comune di Arnesano, alla presenza della sottoscritta, del Sindaco, del rappresentante dell'impresa Pellè Antonio geom. Pantaleo Ruggè, è emersa la volontà da parte dell'Amministrazione, su richiesta di diversi cittadini, di apportare delle modifiche rispetto al progetto autorizzato e rispetto alle migliorie proposte dall'impresa che consistono:
 1. Realizzazione di un tratto di marciapiede su via Materdomini, a partire dall'incrocio di Via Roma, per una lunghezza di circa ml 420, previo svellimento e trasporto a rifiuto delle parti esistenti, perché ormai logorate dall'usura e non conveniente per un eventuale recupero;
 2. Su Via Garibaldi spostamento della pista ciclabile sul marciapiede anziché sulla sede viaria come da previsione di progetto.
 3. In particolare i lavori consistono:
 4. Svellimento pavimento in pietrini di cemento esistente e trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
 5. Espianto degli alberi esistenti sul marciapiede e ricollocazione in piazza Pertini (di fronte al Municipio);
 6. Fornitura e posa in opera di pavimento in marmette di cemento colore rosso per la realizzazione della pista ciclabile;
 7. Spostamento della pista ciclabile su Via Marconi dal lato sinistro al lato destro, a partire dall'incrocio di Via Rosselli verso Via De Simone.
2. **DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** la documentazione relativa alla "Perizia di Variante in Corso d'Opera" del Progetto Esecutivo denominato di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci", per un importo di € 351.666,00 (C.U.P.: F75H18000490002 - C.I.G.: 86885935C3), Asse IV – Azione 4.4, Codice MIR: A1201.222, approvato con D.G.C. n. 67 del 24.06.2020, costituenti i seguenti elaborati trasmessi dal Direttore dei Lavori, Ing. Gianluca Tommasi con nota prot. n. 12078 del 07/12/2023, di seguito riportati:
- ALL.01 - RELAZIONE GENERALE DI VARIANTE.
 - ALL.02 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PROGETTO ESECUTIVO.
 - ALL.03 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE.
 - ALL.04 - QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO PROGETTO E VARIANTE.
 - ALL.05 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PROGETTO ESECUTIVO MIGLIORIE
 - ALL.06 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PROGETTO ESECUTIVO MIGLIORIE DI VARIANTE
 - ALL.07 - QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO MIGLIORIE E VARIANTE.
 - ALL.08 - ELENCO NUOVI PREZZI.
 - ALL.09 - SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI.
 - TAV.01 - INQUADRAMENTO, AEREOFOTOGRAMMETRIA CON INDIVIDUAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DI VARIANTE.
 - TAV.02 - SEZIONI STRADALI DI VARIANTE.

Che nella summenzionata documentazione sono riportate le modifiche resesi necessarie in corso d'opera, riassunte nella seguente maniera:

Motivazioni:

Lo scopo che l'Amministrazione si pone è quello in primo ordine di garantire la sicurezza dei fruitori della pista ciclabile, oltre che la funzionalità e la perfetta realizzazione dell'opera in modo che resti efficiente nel tempo. Quindi obiettivo fondamentale è quello di portare a compimento l'intero progetto a garanzia della sicurezza dei fruitori. Questa scelta è il risultato di una attenta analisi sulla necessità di garantire massima funzionalità e sicurezza ai fruitori dell'opera e nello stesso tempo soddisfare le varie esigenze dei cittadini scaturite in corso di realizzazione dei lavori.

Le motivazioni poste alla base della presente perizia di variante e delle scelte progettuali intervenute durante la fase di cantiere, sono da individuarsi dunque in:

- (art. 120, comma 1 lettera c D.lgs 36/2023): variante, finalizzata al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, che non comporta modifiche sostanziali ma motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto e (comma 7 lettera b D.lgs 36/2023) si realizzino soluzioni equivalenti o migliorative in termini economici, tecnici o di tempi di ultimazione dell'opera.

Per l'esecuzione della variante in corso d'opera non ci sarà variazione di importo dei lavori sia di progetto che di migliorie.

Le opere previste in variante sono legate a cause imprevedute e imprevedibili sopraggiunte durante i lavori che non potevano essere considerate, e quindi tenute in conto al momento della predisposizione progettuale.

Lavori di variante:

Premesso che la seguente perizia non comporta incremento dei costi.

Le varianti rispetto al progetto esecutivo consistono:

1. Non sarà realizzata il tratto di pista su Via Aldo Moro che dall'incrocio di via Orazio all'incrocio di Via Capoccia;
2. Non sarà realizzata la pista ciclabile su Via Marconi che va dall'incrocio di Via Capoccia sino all'incrocio di Via Vespucci.
3. Non sarà realizzata la pista ciclabile con la bitumatura della strada su Via Capoccia.
4. Sarà spostato sul lato destro, il tratto di pista ciclabile di Via Marconi che va dall'incrocio di Via Vespucci all'incrocio di Via de Simone.
5. Realizzazione di doppio attraversamento per collegare Via Marconi a Via de Simone.
6. Sarà realizzato su Via Aldo Moro un tratto di pista ciclabile che va dall'incrocio di Via Orazio all'incrocio di Via Materdomini sul lato destro.
7. Sarà realizzato su Via Vespucci un tratto di pista ciclabile che va dall'incrocio di Via Materdomini all'incrocio di Via Marconi sul lato destro.

Le varianti rispetto alla proposta migliorativa consistono:

1. Rifacimento marciapiede di un tratto di Via Materdomini a partire dall'incrocio di Via Roma mediante:
 - Svellimento del marciapiede esistente e trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
 - fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione in pietrini di cemento di colore grigio;
 - Fornitura e posa in opera di nuovo cordolo in Apricena.
2. Su Via Garibaldi spostamento della pista ciclabile sul marciapiede anziché sulla sede viaria come da previsione di progetto mediante:
 - Espianto della piantumazione esistente e nuova ricollocazione su Piazza Pertini (di fronte al Municipio).
 - Svellimento del marciapiede esistente e trasporto a rifiuto del materiale di risulta.
 - Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di colore rosso per la realizzazione della pista ciclabile;
3. Tratto di Via Bramante fresatura totale di 6 cm con risagomatura e tappeto.
4. Tratto di Via Diaz fresatura totale con risagomatura e tappeto.
5. Realizzazione di sede Viaria e di marciapiede, lato destro, su Via Moro a partire dall'incrocio di Via Orazio sino all'incrocio di Via Capoccia Destro.

Preventivo di spesa:

Come si evince dal quadro comparativo di spesa allegato alla presente, le nuove lavorazioni introdotte dalla seguente perizia e la rimodulazione sia del computo metrico di progetto che delle opere migliorative non comportano un aumento dell'importo di contratto rispetto all'importo originario di appalto.

La perizia non ha comportato incrementi dei costi di sicurezza.

Non vengono introdotti nuovi prezzi nell'ambito del computo di perizia del progetto e comporta l'introduzione di 10 nuovi prezzi nell'ambito del computo di perizia delle migliorie riportate, desunti dal Prezzario della Regione Puglia 2023 e riportati nell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi.

3. **DI PRENDERE ATTO** della "Relazione di Variante in Corso d'Opera" redatta dalla Responsabile dell'Area 2 – Gestione del Territorio, Arch. Emanuela Marulli, di cui al prot. n. 12285 del 12.12.2023, con la quale è stato

espresso giudizio di ammissibilità per l'approvazione della perizia di variante in argomento, dalla quale risulta che:

- le nuove lavorazioni introdotte dalla perizia e la rimodulazione sia del computo metrico di progetto che delle opere migliorative non comportano un aumento dell'importo di contratto rispetto all'importo originario di appalto;
- la perizia non ha comportato incrementi dei costi della sicurezza;
- il Quadro Tecnico Economico post-gara approvato con Determina n. 130 R.G. del 08/03/2022, a seguito di Perizia di Variante, per quanto concerne i lavori viene riconfermato nella seguente maniera:

Comune di Arnesano (Le)			
LAVORI	PRE GARA	POST GARA REV 1 - Det. n.	POST VARIANTE
a1 Lavori (esclusi gli oneri per la sicurezza)	€ 258.767,06	€ 245.828,71	€ 245.828,71
a2 Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€ 7.925,65	€ 7.925,65	€ 7.925,65
A IMPORTO LAVORI	€ 266.692,71	€ 253.754,36	€ 253.754,36
SOMME DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b Interferenze (Allacciamenti a pubblici servizi e/o spostamenti di	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b Imprevisti	€ 1.008,24	€ 1.008,24	€ 1.008,24
b Acquisizione aree o immobili (edificati e non edificati)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b Progettazione e studi (omnicomprensivo)	€ 36.920,00	€ 36.920,00	€ 36.920,00
Progettazione di fattibilità - definitivo	€ 11.960,00	€ 11.960,00	€ 11.960,00
Progettazione esecutiva - DD.LL. - CSE - CRE	€ 24.960,00	€ 24.960,00	€ 24.960,00
Spese per attività preliminari	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese per pubblicità e spese di gara	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
Spese per verifiche tecniche a carico della stazione appaltante	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese per attività di consulenza o supporto al rup (omnicomprensivo)	€ 3.000,00	€ 6.763,44	€ 6.763,44
Spese per relazioni geologiche (omnicomprensivo)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese per commissioni giudicatrici	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
Spese per analisi e collaudi (omnicomprensivo)	€ 3.275,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivi per funzioni tecniche ex Art.113, co. 3, D.Lgs 50/2016 (1,6% DI	€ 4.755,44	€ 4.267,00	€ 4.267,00
b Servizi di consulenza (spese generali)	€ 12.030,44	€ 12.030,44	€ 12.030,44
Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Servizi	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Forniture	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b IVA su lavori e oneri per la sicurezza	€ 26.667,21	€ 25.375,44	€ 25.375,44
b IVA su tutte le altre spese (residua)	€ 8.122,40	€ 8.122,40	€ 8.122,40
b Spese ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 84.973,29	€ 83.681,52	€ 83.681,52
	ECONOMIE	€ 14.230,13	€ 14.230,13
C IMPORTO TOTALE DELL'OPERAZIONE	€ 351.666,00	€ 351.666,00	€ 351.666,00
TOTALE COMPLESSIVO IMPORTO DEL FINANZIAMENTO (art. 5, comma 2 Disciplinare - MIR: A1201.222)			€ 337.435,87

- che la previsione delle suddette opere in variante e suppletive, ai fini della determinazione del relativo importo, non ha richiesto nuovi prezzi relativi alle opere di progetto, mentre in merito alle migliorie ha richiesto l'applicazione di alcuni nuovi prezzi, desunti dal Prezzario della Regione Puglia 2023, a compensazione con altre lavorazioni che sono state sostituite, il tutto concordato con l'Impresa ai sensi dell'art. 3 e dell'art.8 del D.M. 07.03.2018 n. 49.

4. DI PRENDERE ATTO che:

- le modifiche proposte dal direttore dei lavori e di cui alla documentazione innanzi citata costituiscono variante in corso d'opera;
- come previsto dallo schema dell'atto di sottomissione, regolarmente sottoscritto dalla ditta appaltatrice e dalla direzione dei lavori, i lavori dovranno essere eseguiti entro e non oltre la data indicata dalla Stazione Appaltante con nota prot. n. 2131 del 07/12/2023;
- la variante non comporta aumento della spesa complessivamente stanziata per la esecuzione dell'opera;

- la variante rientra nelle condizioni di cui all'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. in quanto le modifiche sono determinate da circostanze imprevedute ed imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice nonché la modifica non altera la natura generale dell'appalto.
5. **DI PRENDERE ATTO** della Determina n. 1036 R.G. del 12/12/2023 del Responsabile dell'Area 2 – Gestione del Territorio, Arch. Emanuela Marulli, con cui è stata approvata la “Relazione di Variante in Corso d’Opera” del Progetto Esecutivo denominato “Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci”, per un importo complessivo di € 351.666,00 (C.U.P.: F75H18000490002 - C.I.G.: 86885935C3), Asse IV – Azione 4.4, Codice MIR: A1201.222, costituente gli elaborati trasmessi dal Direttore dei Lavori, Ing. Gianluca Tommasi, con nota prot. n. 12078 del 07/12/2023;
 6. **DI PRENDERE ATTO** dell'art. 6 comma 8 del Disciplinare sottoscritto tra le parti in data 07.02.2020 e trasmesso alla Regione con nota prot. n. 1391 del 10.02.2020, riportante la seguente dicitura: *“Gli atti relativi ad eventuali modifiche o varianti al progetto devono essere sottoposti alla Regione Puglia, entro 30 (trenta) giorni dall’approvazione da parte del Soggetto beneficiario, ai fini della valutazione della conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti pubblici e dell’ammissibilità delle relative spese. Nel caso di modifiche o varianti, conformi alla normativa vigente, superiori al limite del 10% di cui alla voce imprevisti del quadro economico definitivo, la Regione, a seguito della valutazione delle cause che determinano tale aumento e nell’ambito delle risorse finanziarie eventualmente disponibili, potrà rideterminare l’importo massimo a disposizione del soggetto Beneficiario”*;
 7. **DI DARE ATTO** che:
 - il progetto di che trattasi è finanziato con i fondi di cui al POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, Asse XII “Sviluppo Urbano Sostenibile”, Azione 12.1 “Rigenerazione Urbana Sostenibile”, sub azione 12.1.a: “Realizzazione di un percorso ciclopedonale ad anello di raccordo tra Arnesano e Rione Riesci”, per un importo complessivo di € 351.666,00 (C.U.P.: F75H18000490002 - C.I.G.: 86885935C3), Asse IV – Azione 4.4, Codice MIR: A1201.222;
 - la spesa complessiva risulta già impegnata sul Cap. entrata 404 “Contributi agli investimenti-Regione Puglia- Rigenerazione urbana - Pista ciclabile - Ved. Cap. in Uscita 2404” del Bilancio Comunale 2023;
 - il Responsabile Unico del Procedimento del summenzionato intervento è l'Arch. Emanuela Marulli, Responsabile del Settore Assetto e Sviluppo del Territorio, giusta propria Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 25/01/2020;
 8. **DI DEMANDARE** al Responsabile Unico del Procedimento tutti gli adempimenti conseguenti al presente atto;
 9. **DI TRASMETTERE** copia della presente al Responsabile dei Servizi Economici e Finanziari per i provvedimenti di competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Con separata votazione, a voti unanimi e palesi, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo n° 267 del 18 Agosto 2000, stante l’urgenza di provvedere.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to Avv. Emanuele Solazzo

Il Segretario Comunale
f.to Dott. Cosimo Antonio PASSIATORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata in data 30/01/2024 all'Albo Pretorio Comunale con numero di repertorio 111 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. Cosimo Antonio PASSIATORE

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti di ufficio si attesta

- Che la presente deliberazione sarà eseguibile decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, (art.134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000);
- Che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs. 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. Cosimo Antonio PASSIATORE

E' copia conforme all'originale.

Il Segretario Comunale
Dott. Cosimo Antonio PASSIATORE